

## 行程細節

線路名稱：【南極航行之旅】南極大本營 - Basecamp 13天12晚

遊覽國家：阿根廷 南極

上客城市：

📍 D1 (烏斯懷亞)

下客城市：

📍 D13 (烏斯懷亞)

住宿：遊輪住宿

導遊：英文導遊

行程安排：烏斯懷亞-德雷克海峽-南極半島-德雷克海峽-烏斯懷亞



## 第1天 烏斯懷亞



### 行程概述

南極半島大本營巡遊為您提供了探索和享受南極地區的多種方式。這次探險之旅讓您可以徒步、穿雪鞋、劃皮劃艇、登山，甚至在南極的天空下露營。【世界盡頭，旅程開始】您的航程從世界盡頭開始。阿根廷烏斯懷亞被譽為地球上最南端的城市，位於南美洲最南端。從下午開始，您將從這個位於火地島的度假小鎮出發，這裡被譽為“世界盡頭”，晚上餘下的時間您將沿著群山環繞的比格爾海峽航行。



### 上團地點

📍 D1 (烏斯懷亞)

## 全天

### 請注意：

所有行程僅供參考。計劃可能會因冰、天氣和野生動物狀況而有所不同。根據 IAATO 規定，登陸取決於場地可用性、許可和環境問題。官方航行計劃和登陸時間在賽季開始前與 IAATO 安排，但探險隊隊長決定最終計劃。靈活性對於探險巡航至關重要。我們船隻的平均巡航速度為 10.5knots。



烏斯懷亞



比格爾海峽

### 【烏斯懷亞】

烏斯懷亞被稱為世界盡頭，是世界最南端的城市，這是一個別致、美麗的小城，依山靠海而建。街道不寬，但十分乾淨。街邊全是在童話裡才會出現的、那種屬於白雪公主的可愛小木屋。屋前屋後的鮮花開得正旺，這裡正是南半球生機盎然的夏天。但清冷的空氣和擡眼處白雪皚皚的山峰，又讓人恍然提前感受到南極的氣息。

### 【比格爾海峽】

位於火地島南端的一條東西狹長的峽，是阿根廷和智利的分界線 - 海峽西側北端就是去往南極的起始點 - 烏斯懷亞。每年超過90%的南極遊客從這裡登船，海峽是天然的避風港 - 往返南極的遊船無論Drake海峽多大風浪，一進入Beagle海峽就安全了。海峽南北側都是終年積雪的雪山，海岸兩邊是各種海鳥的棲息地。



餐飲： 早餐：自理 午餐：自理 晚餐：遊輪晚餐



酒店住宿： 遊輪住宿



## 第2天 極地探險家之路



### 行程概述

【D2-D3】在德雷克海峽的接下來兩天裡，您將體驗到與最先繪制這些地區的偉大極地探險家相同的體驗：涼爽的海風、繚繞的大海，甚至可能看到一頭噴出海浪的長須鯨。穿過南極輻射帶（南極洲的天然邊界，由南北流動的冷水與較溫暖的亞南極海相撞而形成）後，您將進入環南極上陸流區。不僅海洋生物會發生變化，鳥類也會發生變化。您可能會看到漂泊信天翁、灰頭信天翁、黑眉信天翁、淺色信天翁、海鴿、南方暴風鷗、威爾遜風暴海燕、藍海燕和南極海燕等鳥類。

全天



德雷克海峽

### 【德雷克海峽】

德雷克海峽(Drake Passage)位於南美洲最南端和南極洲南設得蘭群島之間，緊鄰智利和阿根廷兩國，是南冰洋的一部分，在巴拿馬運河開鑿之前，德雷克海峽是溝通太平洋和大西洋的重要海上通道之一。海峽是以發現者16世紀英國私掠船船長弗朗西斯·德雷克的名字命名，德雷斯本人最後並沒有航經該海峽，而選擇行經較平靜的麥哲倫海峽。

德雷克海峽是世界上最寬的海峽，其寬度竟達970公里，最窄處寬645公里，是南極洲與其他大陸最短的距離。同時，德雷克海峽又是世界上最深的海峽，其最大深度為5248米，如果把兩座華山和一座衡山疊放到海峽中去，連山頭都不會露出海面。



餐飲： 遊輪早餐 遊輪午餐 遊輪晚餐



酒店住宿： 遊輪住宿



## 第4天 進入南極洲



### 行程概述

【D4-D10】灰色的石峰上覆蓋著積雪，碎裂的藍白色冰塔聳立，山下和山上野生動物的差異巨大。首先，您將經過白雪皚皚的梅爾基奧爾群島和舒拉特海峽，在布拉班特島和安弗斯島之間航行。您可能訪問的地方包括：Neumayer 海峽 - 船隻可以停靠在這裡，從 Wiencke 島周圍的受保護水域開始其多項大本營活動。您可以乘坐 Zodiac 和皮劃艇在海上欣賞這片高山環境的壯麗景色，或者如果您想散步，可以選擇在內陸進行雪鞋徒步和輕度登山運動。當然，有利的天氣條件決定了可能的活動。Port Lockroy - 航行穿過 Neumayer 海峽後，您可能有機會漫遊 Goudier 島的 Port Lockroy 前英國研究站 - 現在是博物館和郵局。您還可以漫遊 Jouglé Point 周圍的活動，與巴佈亞企鵝和藍眼鸕鶿見面。在附近的景點，例如 Damoy Point，可能有機會穿著雪鞋前往舊滑雪道，這也是我們最喜歡的露營地之一。普萊諾和彼得曼群島 - 如果冰層允許，您可以航行穿過勒梅爾海峽尋找阿德利企鵝和藍眼鸕鶿。您還很有可能在這裡遇到座頭鯨和小須鯨以及豹紋海豹。皮劃艇、冰川漫步和更具挑戰性的登山旅行是這個地方的潛在活動。尼克港 (Neko Harbour) - 尼克港 (Neko Harbour) 擁有巨大的冰川和無盡的風蝕雪，景色壯麗壯觀。遊客可以乘坐 Zodiac 遊艇巡遊並登陸，近距離欣賞周圍的高山峰景。天堂灣 —— 您有機會像真正的極地探險家一樣在這裡露營，享受極致的南極洲夜間探險。埃雷拉海峽 —— 該地區可能的景點包括丹科島和庫維爾島，但也包括鮮為人知（但同樣風景如畫）的奧恩島和龍熱島上的喬治角。在近岸活動的最後一天，您將經過梅爾基奧爾群島，駛離公海。在達爾曼灣，請密切注意座頭鯨的蹤跡。您還可以前往南設得蘭群島的半月島，那裡有更多活動機會。德雷克海峽的情況決定了準確的出發時間。

全天



尼克港



天堂灣

[尼克港]

尼克港位於衆山環抱的安沃爾灣(Andvord Bay)，壯觀的冰川成爲它天然的屏障，是企鵝的聚集地。在這裡我們能完全欣賞到深幽的安沃爾灣和南極半島的景致。

[天堂灣]

這裡是一如美麗的峽灣，三麪爲巨型冰山(冰河)環繞，約有 10,000英尺高的冰河一直由山頂延伸到海邊，氣勢雄偉，此峽灣也是座頭鯨經常出沒之處。

餐飲： 遊輪早餐 遊輪午餐 遊輪晚餐

酒店住宿： 遊輪住宿



## 第11天 熟悉的海洋，熟悉的朋友



行程概述

【D11-12】你的返程之旅一點也不孤獨。穿越德雷克海峽時，你再次被南方航程中記憶中的大量海鳥所迎接。但現在你覺得它們更熟悉了，你也覺得它們更熟悉了。

全天



德雷克海峽

[德雷克海峽]

德雷克海峽( Drake Passage)位於南美洲最南端和南極洲南設得蘭群島之間，緊鄰智利和阿根廷兩國，是南冰洋的一部分，在巴拿馬運河開鑿之前，德雷克海峽是溝通太平洋和大西洋的重要海上通道之一。海峽是以發現者16世紀英國私掠船船長弗朗西斯·德雷克的名字命名，德雷斯本人最後並沒有航經該海峽，而選擇行經較平靜的麥哲倫海峽。

德雷克海峽是世界上最寬的海峽，其寬度竟達970公里，最窄處寬645公里，是南極洲與其他大陸最短的距離。同時，德雷克海峽又是世界上最深的海峽，其最大深度爲5248米，如果把兩座華山和一座衡山疊放到海峽中去，連山頭都不會露出海麩。

餐飲： 遊輪早餐 遊輪午餐 遊輪晚餐

酒店住宿： 遊輪住宿



## 第13天 烏斯懷亞



行程概述

每一次冒險，無論多麼宏大，最終都必須結束。現在是在烏斯懷亞下船的時候了，但無論下一次冒險發生在哪裡，都會伴隨著你的迴憶。

下團地點 \*僅供參考，實際以導遊安排爲準

📍 D13 (烏斯懷亞)



全天



烏斯懷亞

#### [烏斯懷亞]

烏斯懷亞被稱為世界盡頭，是世界最南端的城市，這是一個別致、美麗的小城，依山麪海而建。街道不寬，但十分乾淨。街邊全是在童話裡才會出現的、那種屬於白雪公主的可愛小木屋。屋前屋後的鮮花開得正旺，這裡正是南半球生機盎然的夏天。但清冷的空氣和擡眼処白雪皚皚的山峰，又讓人恍然提前感受到南極的氣息。



餐飲： 遊輪早餐 午餐：自理 晚餐：自理



酒店住宿： 無

## 費用說明

### 本次航程包含

- 按照行程表所示搭乘指定船祇航行
- 整個航行期間船上的所有餐點，包括小喫、咖啡和茶。
- 整個航行過程中的所有岸上遊覽和活動均由 Zodiac 進行。
- 由著名博物學家舉辦的講座和由經驗豐富的探險隊人員領導的計劃。
- 免費使用橡膠靴和雪鞋。
- 登船當天，行李從烏斯懷亞的接送點轉移到船祇上。
- 預先安排的團躰交通從船祇到烏斯懷亞機場（下船後直接前往機場）。
- 整個計劃期間的所有雜項服務稅和港口費。
- 全麪的出發前材料。
- 在我們的“大本營”出發期間，所有提供的活動（包括露營、皮劃艇、雪鞋行走/徒步旅行、登山、攝影工作坊）以及我們標準包含的岸上觀光和小艇巡遊）都是免費的。

### 本次航行不含

- 任何機票，無論是定期航班還是包機
- 登陸前和登陸後的安排。
- 護照和簽證費用。
- 政府到達和離開稅。
- 上岸用餐。
- 行李、取消和個人保險（強烈推薦）。
- 超重行李費和所有個人物品費，如洗衣費、酒吧費、飲料費和電信費。
- 航行結束時屬乘務員和其他船上服務人員支付的慣例小費（將提供漫考）。

費用：（歐/人） **\*2024年12月10日更新，價格僅供漫考，船艙價格以實時查詢為準！**

團號	團期	遊輪	天數	舷窗四人間 系統披露此價格	舷窗三人間	舷窗兩人間	大窗兩人間	豪華兩人間	超豪華兩人間
HDS23-25	27 Nov - 9 Dec, 2025	m/v Hondius	13天12晚	9215	10355	11353	11970	12825	13680

<b>HDS24-25</b>	9 Dec - 21 Dec, 2025	m/v Hondius	13天12晚	9215	10355	11353	11970	12825	13680
<b>PLA24-25</b>	16 Dec - 28 Dec, 2025	m/v Plancius	13天12晚	9215	10355	11353	11970	12825	13680
<b>PLA25-26</b>	28 Dec, 2025 - 9 Jan, 2026	m/v Plancius	13天12晚	10023	12303	12303	12825	13823	14820
<b>OTL26-26</b>	29 Dec, 2025 - 10 Jan, 2026	m/v Ortelius	13天12晚	10545	12968	12968	13585	14630	15675