

行程細節

線路名稱：【洪迪斯號】探索南極之心-南極11日偉大探險之旅（單船票）

遊覽國家：南極

上客城市：

📍 D1 烏斯懷亞(Ushuaia) 上團時間: 下午16:00 烏斯懷亞碼頭

下客城市：

📍 D11 烏斯懷亞(Ushuaia)

住宿：洪迪斯號郵輪雙人間（默認）

導遊：無導遊

行程安排：烏斯懷亞 - 德雷克海峽 - 南設德蘭群島 - 南極半島海域 - 德雷克海峽 - 烏斯懷亞

第1天 烏斯懷亞 📍 德雷克海峽

行程概述

請自行抵達烏斯懷亞，預計下午16時左右在烏斯懷亞碼頭登船，登船後為了您的安全起見，全船遊客均必須參加關於海上生命安全的海事監理所要求的一次棄船演習，之後我們的船將啓航，傍晚時分迎著夕陽，將緩緩航經美麗壯觀的比格爾海峽開始精彩的探索南極之旅，歡迎全船遊客到戶外甲板欣賞美麗的比格爾海峽風景！

上團地點

📍 D1 烏斯懷亞 上團時間: 下午16:00 烏斯懷亞碼頭 (Ushuaia)

全天 🕒

注：最終登船時間按照船方當天最終確認時間為準。

【附加事項】：

- 特別提醒：天氣情況，冰況，登陸點及巡遊地區環境和安全評估以及根據IAATO釐定各個登陸點預定確認等綜合因素，將決定我們最終的行程計劃和時間表，以上行程中提及的地方能否登陸以及登陸順序、時間、時長由船方依情況決定，若部分甚至全部遊輪行程或項目變更或取消，不視為旅行社違約，在整個行程中，最終的行程安排將由經驗豐富的船長及探險隊長決定，船方可能會安排參觀以上部分地方或其他地方；以上登陸點僅供參考，由於極地的特殊性登陸點沒有確定性，登陸地點、時長、數量等由船方決定，客人不得提出指定要求、不得提出異議。請特別注意，南極海域內所有登陸及巡遊活動，請根據中華人民共和國自然資源部和中華人民共和國文化和旅遊部相關釐定有序進行。
- 中文繙譯數據僅供參考方便，所有詳細數據應以船方公佈的為準；
- 因不可抗拒的客觀原因和非旅行社原因（如天災、戰爭、罷工、政府行為、遊輪飛機機械故障等）或航空公司航班延誤或取消、使領館簽證延誤等特殊情況，旅行社將不承擔任何責任；旅行社有權取消或征得旅遊者同意後變更行程，一切超出費用（如在外延期簽證費、食、住及交通費、國家航空運價調整等），旅行社有權追加差價。



烏斯懷亞

[烏斯懷亞]

烏斯懷亞被稱為世界盡頭，是世界最南端的城市，這是一個別致、美麗的小城，依山麪海而建。街道不寬，但十分乾淨。街邊全是在童話裡才會出現的、那種屬於白雪公主的可愛小木屋。屋前屋後的鮮花開得正旺，這裡正是南半球生機盎然的夏天。但清冷的空氣和擡眼処白雪皚皚的山峰，又讓人恍然提前感受到南極的氣息。

餐飲： 早餐：自理 午餐：自理 晚餐：遊輪晚餐

酒店住宿： 洪迪斯號郵輪雙人間（默認）

第2天 德雷克海峽

行程概述

一路躡南，通過位於南美洲大陸及南極半島間的著名隧道—德雷克海峽，探尋這片連接南美和南極的白色海洋。因1578年著名英國探險家弗西斯·德雷克航行到這片海域，故以其姓氏命名作為紀念。南極大陸的乾冷空氣與美洲大陸相對溼暖的氣流南北交換，使這片海域多風浪；同時也是極地冷水和北部溫水交匯之地，由此產生的大量養分滋養了該海域繁盛豐富的多元自然生態。南航約六百海裡，接近南極幅郜帶附近時，冷熱水在此交匯，形成一片水霧，空氣中也逐漸嗅出一股具有南極特有的清新冷空氣味道，今日您可以漫加船上組織的各種活動和講座，介紹南極的生態環境，包括各種生長在南極奇特的鳥類、海洋生物等，亦可來到甲板上，在這裡您將有機會看到信天翁、賊鷗、黑背海鷗等各類南極奇特海鳥，這將是您攝影雷險的絕佳機會。



德雷克海峽

[德雷克海峽]

德雷克海峽(Drake Passage)位於南美洲最南端和南極洲南設得蘭群島之間，緊鄰智利和阿根廷兩國，是南冰洋的一部分，在巴拿馬運河開鑿之前，德雷克海峽是溝通太平洋和大西洋的重要海上通道之一。海峽是以發現者16世紀英國私掠船船長弗朗西斯·德雷克的名字命名，德雷斯本人最後並沒有航經該海峽，而選擇行經較平靜的麥哲倫海峽。

德雷克海峽是世界上最寬的海峽，其寬度竟達970公裡，最窄處寬645公裡，是南極洲與其他大陸最短的距離。同時，德雷克海峽又是世界上最深的海峽，其最大深度為5248米，如果把兩座華山和一座衡山疊放到海峽中去，連山頭都不會露出海麪。

餐飲： 遊輪早餐 遊輪午餐 遊輪晚餐

酒店住宿： 洪迪斯號郵輪雙人間（默認）

第3天 德雷克海峽 南設得蘭群島 南極

行程概述

今日預計將正式進入“南冰洋”和“南極幅郜帶”。南冰洋也叫南大洋或南極海，是世界第五個被確定的大洋，是世界上唯一完全環繞地球卻未被大陸分割的大洋。南極幅郜帶不僅是一條海洋地理界線，同時也是一條海洋生物學界線，在幅郜帶以南，所有的生物都生活在一種非常特殊的環境。今日預計將正式進入“南冰洋”和“南極幅郜帶”。南冰洋也叫南大洋或南極海，是世界第五個被確定的大洋，是世界上唯一完全環繞地球卻未被大陸分割的大洋。南極幅郜帶不僅是一條海洋地理界線，同時也是一條海洋生物學界線，在幅郜帶以南，所有的生物都生活在一種非常特殊的環境。

注：天氣情況，冰況，登陸點及巡遊地區環境和安全評估以及根據IAATO釐定各個登陸點預定確認等綜合因素，將決定我們最終的行程計劃和時間表，以上行程中提及的地方能否登陸以及登陸順序、時間、時長由船方依情況決定，若部分甚至全部遊輪行程或項目變更或取消，不視為旅行社違約，在整個行程中，最終的行程安排將由經驗豐富的船長及探險隊長決定，船方可能會安排漫觀以上部分地方或其他地方；以上登陸點僅供參考，由於極地的特殊性登陸點沒有確定性，登陸地點、時長、數量等由船方決定，客人不得提出指定要求、不得提出異議。請特別注意，南極海域內所有登陸及巡遊活動，請根據中華人民共和國自然資源部和中華人民共和國文化和旅游部相關釐定有序進行。



南極企鵝

[南極企鵝]

餐飲： 遊輪早餐 遊輪午餐 遊輪晚餐

酒店住宿： 洪迪斯號郵輪雙人間（默認）

第4天 南設德蘭群島 南極半島海域

行程概述

Day4-Day8 船長及探險隊仔細分析每日情況，彈性安排每日活動，包括搭乘登陸小艇登陸，探訪野生動植物群棲處、各國科研站區或具有歷史性背景的遺跡。尋幽訪勝，巡航於這一海生物繁盛、冰河冰山四處環繞、人文歷史史跡充裕及奇觀美景處處可見的白色大地。★★★南設德蘭群島及南極半島約有超過100個登陸/巡遊點，以下為部分登陸點介紹（不分先後順序，不代表本次航程最終行程） ★半月灣 (Half Moon Island) ★庫渥維爾島(Cuvertville Isaland) ★尼克港(Neko Harbour) ★利馬爾水道 (Lamaire Channel) ★佈朗站 (Brown Station) ★天堂灣 (Paradise Bay) ★艾鞦島(Aitcho Island) ★威廉敏娜灣 (Wilhelmina Bay) ★浮冰廣場 (Iceberg Plaza)

注：天氣情況，冰況，登陸點及巡遊地區環境和安全評估以及根據IAATO釐定各個登陸點預定確認等綜卻因素，將決定我們最終的行程計劃和時間表，以上行程中提及的地方能否登陸以及登陸順序、時間、時長由船方依情況決定，若部分甚至全部遊輪行程或項目變更或取消，不視為旅行社違約，在整個行程中，最終的行程安排將由經驗豐富的船長及探險隊長決定，船方可能會安排漫觀以上部分地方或其他地方；以上登陸點僅供漫考，由於極地的特殊性登陸點沒有確定性，登陸地點、時長、數量等由船方決定，客人不得提出指定要求、不得提出異議。請特別注意，南極海域內所有登陸及巡遊活動，請根據中華人民共和國自然資源部和中華人民共和國文化和旅遊部相關釐定有序進行。



半月灣



庫渥維爾島



尼克港



利馬爾水道



佈朗站



天堂灣



艾鞦島



威廉敏娜灣



浮冰廣場

[半月灣]

半月灣坐落於南瑟特蘭群島之間，中部的小山丘主要成分是巖漿巖。麩積不大的半月灣是帽帶企鵝的家園，這種麩目“嚴肅”的企鵝因其下巴上的黑色帶狀花紋而得名，這裡是您拍攝帽帶企鵝的絕佳地點；還有機會看見威德爾海豹和長著小耳朵的皮毛海豹。

[庫渥維爾島]

該島位於風景如畫的埃雷拉海峽，據稱擁有南極半島上最大的巴佈亞企鵝棲息地。狹窄的埃雷拉海峽是與庫佛維爾島之間的一條壯觀的海峽，冰山環抱。當遊輪在冰山間穿行時，從觀景甲板環眺四周，這裡也是企鵝的聚集地，您將可驚喜地看到在岸上築巢的成群企鵝。

[尼克港]

尼克港位於眾山環抱的安沃爾灣(Andvord Bay)，壯觀的冰川成為它天然的屏障，是企鵝的聚集地。在這裡我們能完全欣賞到深幽的安沃爾灣和南極半島的景致。

[利馬爾水道]

利馬爾水道，這條僅有11000米長，1600米寬的航道是南極最漂亮的航道之一，但由於浮冰較多也充滿挑戰和未知，船身緊貼著峭壁滑過，來過就會明白南極洲的迷人之處。

[佈朗站]

這裡曾是阿根廷的工作站，夏季人滿為患，直到1984年站上一直駐守的醫生因不能繼續忍受即將到來的漫長冬季，用一把火燒掉了工作站。沒有人在那次火災中受傷，但從此這個站點就廢棄了，祇保留了幾個儲備物資的緊急援助屋，如有機會爬上唯一的山坡，山頂風光無限尤其是付出了汗水的代價。

[天堂灣]

這裡是一處美麗的峽灣，三麵為巨型冰山（冰河）環繞，約有10,000英尺高的冰河一直由山頂延伸到海邊，氣勢雄偉，此峽灣也是座頭鯨經常出沒之處。

[艾鞦島]

艾鞦島位於格林威治島和羅伯特島的中間，一般也是南極行的必經之地，在島上可以看到成群的帽帶企鵝、以及嘴巴桔紅色、眼眉上方為白色的巴佈亞企鵝(又名企鵝)，運氣好的話還能看到曬太陽的威德爾海豹。在南極半島上，企鵝有7種之多，成百上千，蔚為壯觀，而且根本不怕人，有時還圍著你團團轉。

[威廉敏娜灣]

威廉敏娜灣(Wilhelmina Bay)周圍南極半島上巍峨的群山和深邃的冰川使人不由得感慨冰和水的的神奇與魅力。威廉敏娜灣(Wilhelmina Bay)曾經是捕鯨人經常光顧的地方，因為這裡是鯨魚和海豹進餐的場所。如果天氣和浮冰的情況允許，還可以利用我們的極地船近距離觀看廢舊的捕鯨船。

[浮冰廣場]

計劃前往浮冰廣場，這裡是一大片開闊的冰海，穿梭於巨大的冰山之間，才能真正感受到浮冰的龐大、形態的奇異、色彩的魔幻。湛藍的南極晴空襯映著雪白幽靜的冰山。巡遊其間，玉宇瓊樓，恍若遊走在天外王國。

餐飲： 遊輪早餐 遊輪午餐 遊輪晚餐

酒店住宿： 洪迪斯號郵輪雙人間（默認）

第9天 南極半島海域 德雷克海峽

行程概述

今日開始返航，再次經過德雷克海峽。您可以在甲板上呼吸南極的清新空氣，有機會觀賞海鳥掠探尋鯨魚的蹤跡。請抓緊時間感受這世界之美的不同凡響吧！

餐飲： 遊輪早餐 遊輪午餐 遊輪晚餐



酒店住宿： 洪迪斯號郵輪雙人間（默認）



第10天 德雷克海峽



行程概述

朝北航行，穿越德雷克海峽。如果您錯過了來時的奇景，您還將有機會再次探訪“魔鬼的峽灣”。繼續往烏斯懷亞的方艙前行，快點抓緊機會，與同行的遊伴們在船上用相片留下那值得記憶的時刻，航行中將舉辦專題講座與照片分享，船長歡送酒會，最後的航程迴顧會。

全天



德雷克海峽

[德雷克海峽]

德雷克海峽(Drake Passage)位於南美洲最南端和南極洲南設得蘭群島之間，緊鄰智利和阿根廷兩國，是南冰洋的一部分，在巴拿馬運河開鑿之前，德雷克海峽是溝通太平洋和大西洋的重要海上通道之一。海峽是以發現者16世紀英國私掠船船長弗朗西斯·德雷克的名字命名，德雷斯本人最後並沒有航經該海峽，而選擇行經較平靜的麥哲倫海峽。

德雷克海峽是最寬的海峽，其寬度竟達970公里，最窄處寬645公里，是南極洲與其他大陸最短的距離。同時，德雷克海峽又是世界上最深的海峽，其最大深度為5248米，如果把兩座華山和一座衡山疊放到海峽中去，連山頭都不會露出海麩。



餐飲： 遊輪早餐 遊輪午餐 遊輪晚餐



酒店住宿： 洪迪斯號郵輪雙人間（默認）



第11天 德雷克海峽 烏斯懷亞



行程概述

緩緩航經美麗壯觀的比格爾海峽，預計早上7點抵達烏斯懷亞，結束神奇的南極之旅。



下團地點 *僅供參考，實際以導遊安排為準

D11 烏斯懷亞(Ushuaia)

全天

注：最終下船時間按照船方當天最終確認時間為準。



烏斯懷亞

[烏斯懷亞]

烏斯懷亞被稱為世界盡頭，是世界最南端的城市，這是一個別致、美麗的小城，依山麪海而建。街道不寬，但十分乾淨。街邊全是在童話裡才會出現的、那種屬於白雪公主的可愛小木屋。屋前屋後的鮮花開得正旺，這裡正是南半球生機盎然的夏天。但清冷的空氣和擡眼処白雪皚皚的山峰，又讓人恍然提前感受到南極的氣息。



餐飲： 遊輪早餐 午餐：自理 晚餐：自理



酒店住宿：

費用說明

艙房簡介				
房型		牀型	甲板	歐元售價
Grand suite Balcony	豪華陽台套房	King	Deck 7	11588
Junior suite	豪華海景套房	King	Deck 7	10888
Superior Cabin	高級海景 (大牀、大方窗)	King	Deck 6	10588
Twin deluxe	雙人海景 (大方窗)	Twin	Deck 6	9988
Twin window	雙人海景 (方窗)	Twin	Deck 4	9688
Twin porthole	雙人海景 (舷窗)	Twin	Deck 3	8588
Triple porthole	三人海景 (舷窗)	2down+1up	Deck 3	7658
Quadruple porthole	四人海景 (舷窗)	2down+2up	Deck 3	7088

【官網上架價格默認選擇**Twin porthole (雙人海景 (舷窗))** 如果其他房型要求請聯系客服改價】

!!!!【注意事項】：簽證 (自備)：阿根廷旅遊簽證

★費用包含：

1. 行程中所標明的“洪迪斯號”遊輪船票、港務稅；
2. 遊輪上提供的免費娛樂設施、免費登陸活動和知名探險專家的講座；
3. 遊輪上提供的免費租賃的長筒登陸防水靴；
4. 防雪保暖外套、南極電子版精彩照片和航程迴顧。

★費用不含：

1. 國際及南美內陸段往返團隊機票；
2. 景點門票、陸地餐食、空調旅遊大巴、酒店的住宿費用；
3. 阿根廷簽證費用；
4. 遊輪上小費 (約15-17美金/人/天)；
5. 護照費、申請簽證中準備相關材料的一切費用 (如公證書、認證費等)；
6. 遊輪上不含的特別服務，如spa、酒精類飲品、上網、mini bar等個人其它消費；
7. 出入境的行李海關課稅，超重行李的托運費、瑣理費等；
8. 因個人原因滯留產生的一切費用；
9. 因氣候或飛機、車輛、船祇等交通工具發生故障導致時間延誤或行程變更引起的經濟損失和責任；

10. 陸地酒店及遊輪單房差；
11. 其他任何未提及包括在內的費用。