

行程细节

线路名称: 【南极航行之旅】 南极大本营 - Basecamp 13天12晚

游览国家: 阿根廷 南极

上客城市:

📍 D1 (乌斯怀亚)

下客城市:

📍 D13 (乌斯怀亚)

住宿: 游轮住宿

导游: 英文导游

行程安排: 乌斯怀亚-德雷克海峡-南极半岛-德雷克海峡-乌斯怀亚



第1天 乌斯怀亚



行程概述

南极半岛大本营巡游为您提供了探索和享受南极地区的多种方式。这次探险之旅让您可以徒步、穿雪鞋、划皮划艇、登山，甚至在南极的天空下露营。【世界尽头，旅程开始】您的航程从世界尽头开始。阿根廷乌斯怀亚被誉为地球上最南端的城市，位于南美洲最南端。从下午开始，您将从这个位于火地岛的度假小镇出发，这里被誉为“世界尽头”，晚上余下的时间您将沿着群山环绕的比格尔海峡航行。



上团地点

📍 D1 (乌斯怀亚)

全天

请注意:

所有行程仅供参考。计划可能会因冰、天气和野生动物状况而有所不同。根据 IAATO 规定，登陆取决于场地可用性、许可和环境问题。官方航行计划和登陆时间在赛季开始前与 IAATO 安排，但探险队队长决定最终计划。灵活性对于探险巡航至关重要。我们船只的平均巡航速度为 10.5knots。



乌斯怀亚



比格尔海峡

【乌斯怀亚】

乌斯怀亚被称为世界尽头，是世界最南端的城市，这是一个别致、美丽的小城，依山面海而建。街道不宽，但十分干净。街边全是在童话里才会出现的、那种属于白雪公主的可爱小木屋。屋前屋后的鲜花开得正旺，这里正是南半球生机盎然的夏天。但清冷的空气和抬眼处白雪皑皑的山峰，又让人恍然提前感受到南极的气息。

【比格尔海峡】

位于火地岛南端的一条东西向狭长的海峡，是阿根廷和智利的分界线 - 海峡西侧北端就是去往南极的起始点 - 乌斯怀亚。每年超过90%的南极游客从这里登船，海峡是天然的避风港 - 往返南极的游船无论Drake海峡多大风浪，一进入Beagle海峡就安全了。海峡南北侧都是终年积雪的雪山，海岸两边是各种海鸟的栖息地。



餐饮: 早餐: 自理 午餐: 自理 晚餐: 游轮晚餐



酒店住宿： 游轮住宿



第2天 极地探险家之路



行程概述

【D2-D3】在德雷克海峡的接下来两天里，您将体验到与最先绘制这些地区的伟大极地探险家相同的体验：凉爽的咸风、翻滚的大海，甚至可能看到一头喷出海浪的长须鲸。穿过南极辐合带（南极洲的天然边界，由向北流动的冷水与较温暖的亚南极海相撞而形成）后，您将进入环南极上升流区。不仅海洋生物会发生变化，鸟类也会发生变化。您可能会看到漂泊信天翁、灰头信天翁、黑眉信天翁、浅色信天翁、海鸽、南方暴风鹱、威尔逊风暴海燕、蓝海燕和南极海燕等鸟类。

全天



德雷克海峡

【德雷克海峡】

德雷克海峡(Drake Passage)位于南美洲最南端和南极洲南设得兰群岛之间，紧邻智利和阿根廷两国，是南冰洋的一部分，在巴拿马运河开凿之前，德雷克海峡是沟通太平洋和大西洋的重要海上通道之一。海峡是以发现者16世纪英国私掠船船长弗朗西斯·德雷克的名字命名，德雷斯本人最后并没有航经该海峡，而选择行经较平静的麦哲伦海峡。

德雷克海峡是世界上最宽的海峡，其宽度竟达970公里，最窄处宽645公里，是南极洲与其他大陆最短的距离。同时，德雷克海峡又是世界上最深的海峡，其最大深度为5248米，如果把两座华山和一座衡山叠放到海峡中去，连山头都不会露出海面。



餐饮： 游轮早餐 游轮午餐 游轮晚餐



酒店住宿： 游轮住宿



第4天 进入南极洲



行程概述

【D4-D10】灰色的石峰上覆盖着积雪，碎裂的蓝白色冰塔耸立，山下和山上野生动物的差异巨大。首先，您将经过白雪皑皑的梅尔基奥尔群岛和舒拉特海峡，在布拉班特岛和安弗斯岛之间航行。您可能访问的地方包括：Neumayer 海峡 - 船只可以停靠在这里，从 Wiencke 岛周围的受保护水域开始其多项大本营活动。您可以乘坐 Zodiac 和皮划艇在海上欣赏这片高山环境的壮丽景色，或者如果您想散步，可以选择在内陆进行雪鞋徒步和轻度登山运动。当然，有利的天气条件决定了可能的活动。Port Lockroy - 航行穿过 Neumayer 海峡后，您可能有机会参观 Goudier 岛的 Port Lockroy 前英国研究站 - 现在是博物馆和邮局。您还可以参加 Jougla Point 周围的活动，与巴布亚企鹅和蓝眼鸬鹚见面。在附近的景点，例如 Damoy Point，可能有机会穿着雪鞋前往旧滑雪道，这也是我们最喜欢的露营地之一。普莱诺和彼得曼群岛 - 如果冰层允许，您可以航行穿过勒梅尔海峡寻找阿德利企鹅和蓝眼鸬鹚。您还很有可能在这里遇到座头鲸和小须鲸以及豹纹海豹。皮划艇、冰川漫步和更具挑战性的登山旅行是这个地方的潜在活动。尼克港 (Neko Harbour) - 尼克港 (Neko Harbour) 拥有巨大的冰川和无尽的风蚀雪，景色壮丽壮观。游客可以乘坐 Zodiac 游艇巡游并登陆，近距离欣赏周围的高山峰景。天堂湾 ——您有机会像真正的极地探险家一样在这里露营，享受极致的南极洲夜间探险。埃雷拉海峡 ——该地区可能的景点包括丹科岛和库维尔岛，但也包括鲜为人知（但同样风景如画）的奥恩岛和龙热岛上的乔治角。在近岸活动的最后一天，您将经过梅尔基奥尔群岛，驶向公海。在达尔曼湾，请密切注意座头鲸的踪迹。您还可以前往南设得兰群岛的半月岛，那里有更多活动机会。德雷克海峡的情况决定了准确的出发时间。

全天



尼克港



天堂湾

[尼克港]

尼克港位于众山环抱的安沃尔湾(Andvord Bay)，壮观的冰川成为它天然的屏障，是金图企鹅的聚集地。在这里我们能完全欣赏到深幽的安沃尔湾和南极半岛的景致。

[天堂湾]

这里是一处美丽的峡湾，三面为巨型冰山（冰河）环绕，约有 10,000英尺高的冰河一直由山顶延伸到海边，气势雄伟，此峡湾也是座头鲸经常出没之处。

餐饮： 游轮早餐 游轮午餐 游轮晚餐

酒店住宿： 游轮住宿



第11天 熟悉的海洋，熟悉的朋友



行程概述

【D11-12】你的返程之旅一点也不孤独。穿越德雷克海峡时，你再次被南方航程中记忆中的大量海鸟所迎接。但现在你觉得它们更熟悉了，你也觉得它们更熟悉了。

全天



德雷克海峡

[德雷克海峡]

德雷克海峡(Drake Passage)位于南美洲最南端和南极洲南设得兰群岛之间，紧邻智利和阿根廷两国，是南冰洋的一部分，在巴拿马运河开凿之前，德雷克海峡是沟通太平洋和大西洋的重要海上通道之一。海峡是以发现者16世纪英国私掠船船长弗朗西斯·德雷克的名字命名，德雷斯本人最后并没有航经该海峡，而选择行经较平静的麦哲伦海峡。

德雷克海峡是世界上最宽的海峡，其宽度竟达970公里，最窄处宽645公里，是南极洲与其他大陆最短的距离。同时，德雷克海峡又是世界上最深的海峡，其最大深度为5248米，如果把两座华山和一座衡山叠放到海峡中去，连山头都不会露出海面。

餐饮： 游轮早餐 游轮午餐 游轮晚餐

酒店住宿： 游轮住宿



第13天 乌斯怀亚



行程概述

每一次冒险，无论多么宏大，最终都必须结束。现在是在乌斯怀亚下船的时候了，但无论下一次冒险发生在哪里，都会伴随着你的回忆。

下团地点 *仅供参考，实际以导游安排为准

📍 D13 (乌斯怀亚)



全天



乌斯怀亚

[乌斯怀亚]

乌斯怀亚被称为世界尽头，是世界最南端的城市，这是一个别致、美丽的小城，依山面海而建。街道不宽，但十分干净。街边全是在童话里才会出现的、那种属于白雪公主的可爱小木屋。屋前屋后的鲜花开得正旺，这里正是南半球生机盎然的夏天。但清冷的空气和抬眼处白雪皑皑的山峰，又让人恍然提前感受到南极的气息。



餐饮：游轮早餐 午餐：自理 晚餐：自理



酒店住宿：无

费用说明

本次航程包含

- 按照行程表所示搭乘指定船只航行
- 整个航行期间船上的所有餐点，包括小吃、咖啡和茶。
- 整个航行过程中的所有岸上游览和活动均由 Zodiac 进行。
- 由著名博物学家举办的讲座和由经验丰富的探险队人员领导的计划。
- 免费使用橡胶靴和雪鞋。
- 登船当天，行李从乌斯怀亚的接送点转移到船上。
- 预先安排的团体交通从船只到乌斯怀亚机场（下船后直接前往机场）。
- 整个计划期间的所有杂项服务税和港口费。
- 全面的出发前材料。
- 在我们的“大本营”出发期间，所有提供的活动（包括露营、皮划艇、雪鞋行走/徒步旅行、登山、摄影工作坊）以及我们标准包含的岸上观光和小艇巡游都是免费的。

本次航行不含

- 任何机票，无论是定期航班还是包机
- 登陆前和登陆后的安排。
- 护照和签证费用。
- 政府到达和离开税。
- 上岸用餐。
- 行李、取消和个人保险（强烈推荐）。
- 超重行李费和所有个人物品费，如洗衣费、酒吧费、饮料费和电信费。
- 航行结束时向乘务员和其他船上服务人员支付的惯例小费（将提供参考）。

费用：（欧/人） *2024年12月10日更新，价格仅供参考，船舱价格以实时查询为准！

团号	团期	游轮	天数	舷窗四人间 系统披露此价格	舷窗三人间	舷窗两人间	大窗两人间	豪华两人间	超豪华两人间
HDS23-25	27 Nov - 9 Dec, 2025	m/v Hondius	13天12晚	9215	10355	11353	11970	12825	13680

HDS24-25	9 Dec - 21 Dec, 2025	m/v Hondius	13天12晚	9215	10355	11353	11970	12825	13680
PLA24-25	16 Dec - 28 Dec, 2025	m/v Plancius	13天12晚	9215	10355	11353	11970	12825	13680
PLA25-26	28 Dec, 2025 - 9 Jan, 2026	m/v Plancius	13天12晚	10023	12303	12303	12825	13823	14820
OTL26-26	29 Dec, 2025 - 10 Jan, 2026	m/v Ortelius	13天12晚	10545	12968	12968	13585	14630	15675