

行程细节

线路名称：【洪迪斯号】探索南极之心-南极11日伟大探险之旅（单船票）

游览国家：南极

上客城市：

📍 乌斯怀亚(Ushuaia) 上团时间: 下午16:00 乌斯怀亚码头

下客城市：

📍 乌斯怀亚(Ushuaia)

住宿：洪迪斯号邮轮双人间（默认）

导游：无导游

行程安排：乌斯怀亚 - 德雷克海峡 - 南设德兰群岛- 南极半岛海域 - 德雷克海峡 - 乌斯怀亚

第1天 乌斯怀亚 🚢 德雷克海峡

行程概述

请自行抵达乌斯怀亚，预计下午16时左右在乌斯怀亚码头登船，登船后为了您的安全起见，全体游客均必须参加关于海上生命安全的海事监管所要求的一次弃船演习，之后我们的船将启航，傍晚时分迎着夕阳，将缓缓航经美丽壮观的比格尔海峡开始精彩的探索南极之旅，欢迎全体游客到户外甲板欣赏美丽的比格尔海峡风景！

上团地点

📍 乌斯怀亚(Ushuaia) 上团时间: 下午16:00 乌斯怀亚码头

全天 🕒

注：最终登船时间按照船方当天最终确认时间为准。

【附加事项】：

- 特别提醒：天气情况，冰况，登陆点及巡游地区环境及安全评估以及根据IAATO规定各个登陆点预定确认等综合因素，将决定我们最终的行程计划和时间表，以上行程中提及的地方能否登陆以及登陆顺序、时间、时长由船方依情况决定，若部分甚至全部游轮行程或项目变更或取消，不视为旅行社违约，在整个行程中，最终的行程安排将由经验丰富的船长及探险队长决定，船方可能会安排参观以上部分地方或其他地方；以上登陆点仅供参考，由于极地的特殊性登陆点没有确定性，登陆地点、时长、数量等由船方决定，客人不得提出指定要求、不得提出异议。请特别注意，南极海域内所有登陆及巡游活动，请根据中华人民共和国自然资源部和中华人民共和国文化和旅游部相关规定有序进行。
- 中文翻译数据仅供参考方便，所有详细数据应以船方公布的为准；
- 因不可抗拒的客观原因和非旅行社原因（如天灾、战争、罢工、政府行为、游轮飞机机械故障等）或航空公司航班延误或取消、使领馆签证延误等特殊情况，旅行社将不承担任何责任；旅行社有权取消或征得旅游者同意后变更行程，一切超出费用（如在外延期签证费、食、住及交通费、国家航空运价调整等），旅行社有权追加差价。



乌斯怀亚

[乌斯怀亚]

乌斯怀亚被称为世界尽头，是世界最南端的城市，这是一个别致、美丽的小城，依山面海而建。街道不宽，但十分干净。街边全是在童话里才会出现的、那种属于白雪公主的可爱小木屋。屋前屋后的鲜花开得正旺，这里正是南半球生机盎然的夏天。但清冷的空气和抬眼处白雪皑皑的山峰，又让人恍然提前感受到南极的气息。

餐饮： 早餐：自理 午餐：自理 晚餐：游轮晚餐

酒店住宿： 洪迪斯号邮轮双人间（默认）

第2天 德雷克海峡

行程概述

一路向南，通过位于南美洲大陆及南极半岛间的著名隧道—德雷克海峡，探寻这片连接南美和南极的白色海洋。因1578年著名英国探险家弗西斯·德雷克航行到这片海域，故以其姓氏命名作为纪念。南极大陆的干冷空气与美洲大陆相对温暖的气流南北交换，使这片海域多风浪；同时也是极地冷水和北部温水交汇之地，由此产生的大量养分滋养了该海域繁盛丰富的多元自然生态。南航约六百海里，接近南极辐合带附近时，冷热水在此交汇，形成一片水雾，空气中也逐渐嗅出一股具有南极特有的清新冷空气味道，今日您可以参加船上组织的各种活动和讲座，介绍南极的生态环境，包括各种生长在南极奇特的鸟类、海洋生物等，亦可来到甲板上，在这里您将有机会看到信天翁、贼鸥、黑背海鸥等各类南极奇特海鸟，这将是您摄影留念的绝佳机会。



德雷克海峡

[德雷克海峡]

德雷克海峡(Drake Passage)位于南美洲最南端和南极洲南设得兰群岛之间，紧邻智利和阿根廷两国，是南冰洋的一部分，在巴拿马运河开凿之前，德雷克海峡是沟通太平洋和大西洋的重要海上通道之一。海峡是以发现者16世纪英国私掠船船长弗朗西斯·德雷克的名字命名，德雷斯本人最后并没有航经该海峡，而选择行经较平静的麦哲伦海峡。

德雷克海峡是世界上最宽的海峡，其宽度竟达970公里，最窄处宽645公里，是南极洲与其他大陆最短的距离。同时，德雷克海峡又是世界上最深的海峡，其最大深度为5248米，如果把两座华山和一座衡山叠放到海峡中去，连山头都不会露出海面。

餐饮： 游轮早餐 游轮午餐 游轮晚餐

酒店住宿： 洪迪斯号邮轮双人间（默认）

第3天 德雷克海峡 南设得兰群岛 南极

行程概述

今日预计将正式进入“南冰洋”和“南极辐合带”。南冰洋也叫南大洋或南极海，是世界第五个被确定的大洋，是世界上唯一完全环绕地球却未被大陆分割的大洋。南极辐合带不仅是一条海洋地理界线，同时也是一条海洋生物学界线，在辐合带以南，所有的生物都生活在一种非常特殊的环境。今日预计将正式进入“南冰洋”和“南极辐合带”。南冰洋也叫南大洋或南极海，是世界第五个被确定的大洋，是世界上唯一完全环绕地球却未被大陆分割的大洋。南极辐合带不仅是一条海洋地理界线，同时也是一条海洋生物学界线，在辐合带以南，所有的生物都生活在一种非常特殊的环境。

注：天气情况，冰况，登陆点及巡游地区环境及安全评估以及根据IAATO规定各个登陆点预定确认等综合因素，将决定我们最终的行程计划和时间表，以上行程中提及的地方能否登陆以及登陆顺序、时间、时长由船方依情况决定，若部分甚至全部游轮行程或项目变更或取消，不视为旅行社违约，在整个行程中，最终的行程安排将由经验丰富的船长及探险队长决定，船方可能会安排参观以上部分地方或其他地方；以上登陆点仅供参考，由于极地的特殊性登陆点没有确定性，登陆地点、时长、数量等由船方决定，客人不得提出指定要求、不得提出异议。请特别注意，南极海域内所有登陆及巡游活动，请根据中华人民共和国自然资源部和中华人民共和国文化和旅游部相关规定有序进行。



南极企鹅

[南极企鹅]



餐饮：游轮早餐 游轮午餐 游轮晚餐



酒店住宿：洪迪斯号邮轮双人间（默认）



第4天 南设德兰群岛 南极半岛海域



行程概述

Day4-Day8 船长及探险队仔细分析每日情况，弹性安排每日活动，包括搭乘登陆小艇登陆，探访野生动植物群栖处、各国科研站区或具有历史性背景的遗迹。寻幽访胜，巡航于这一海生物繁盛、冰河冰山四处环绕、人文历史遗迹充裕及奇观美景处处可见的白色大地。★★★南设德兰群岛及南极半岛约有超过100个登陆/巡游点，以下为部分登陆点介绍（不分先后顺序，不代表本次航程最终行程）★半月湾 (Half Moon Island) ★库渥维尔岛(Cuverville Island) ★尼克港(Neko Harbour) ★利马尔水道 (Lamaire Channel) ★布朗站 (Brown Station) ★天堂湾 (Paradise Bay) ★艾秋岛(Aitcho Island) ★威廉敏娜湾 (Wilhelmina Bay) ★浮冰广场 (Iceberg Plaza)

注：天气情况，冰况，登陆点及巡游地区环境及安全评估以及根据IAATO规定各个登陆点预定确认等综合因素，将决定我们最终的行程计划和时间表，以上行程中提及的地方能否登陆以及登陆顺序、时间、时长由船方依情况决定，若部分甚至全部游轮行程或项目变更或取消，不视为旅行社违约，在整个行程中，最终的行程安排将由经验丰富的船长及探险队长决定，船方可能会安排参观以上部分地方或其他地方；以上登陆点仅供参考，由于极地的特殊性登陆点没有确定性，登陆地点、时长、数量等由船方决定，客人不得提出指定要求、不得提出异议。请特别注意，南极海域内所有登陆及巡游活动，请根据中华人民共和国自然资源部和中华人民共和国文化和旅游部相关规定有序进行。



半月湾



库渥维尔岛



尼克港



利马尔水道



布朗站



天堂湾



艾秋岛



威廉敏娜湾



浮冰广场

[半月湾]

半月湾坐落于南瑟特兰群岛之间，中部的小山丘主要成分是岩浆岩。面积不大的半月湾是帽带企鹅的家园，这种面目“严肃”的企鹅因其下巴上的黑色带状花纹而得名，这里是您拍摄帽带企鹅的绝佳地点；还有机会看见威德尔海豹和长着小耳朵的皮毛海豹。

[库渥维尔岛]

该岛位于风景如画的埃雷拉海峡，据称拥有南极半岛上最大的巴布亚企鹅栖息地。狭窄的埃雷拉海峡是与库佛维尔岛之间的一条壮观的海峡，冰山环抱。当游轮在冰山间穿行时，从观景甲板环视四周，这里也是金图企鹅的聚集地，您将可惊喜地看到在岸上筑巢的成群企鹅。

[尼克港]

尼克港位于众山环抱的安沃尔湾(Andvord Bay)，壮观的冰川成为它天然的屏障，是金图企鹅的聚集地。在这里我们能完全欣赏到深幽的安沃尔湾和南极半岛的景致。

[利马尔水道]

利马尔水道，这条仅有11000米长，1600米宽的航道是南极最漂亮的航道之一，但由于浮冰较多也充满挑战和未知，船身紧贴着峭壁滑过，来过就会明白南极洲的迷人之处。

[布朗站]

这里曾是阿根廷的工作站，夏季人满为患，直到1984年站上一直驻守的医生因不能继续忍受即将到来的漫长冬季，用一把火烧掉了工作站。没有人在那次火灾中受伤，但从此这个站点就废弃了，只保留了几个储备物资的紧急援助屋，如有机会爬上唯一的山坡，山顶风光无限尤其是付出了汗水的代价。

[天堂湾]

这里是一处美丽的峡湾，三面为巨型冰山（冰河）环绕，约有10,000英尺高的冰河一直由山顶延伸到海边，气势雄伟，此峡湾也是座头鲸经常出没之处。

[艾秋岛]

艾秋岛位于格林威治岛和罗伯特岛的中间，一般也是南极行的必经之地，在岛上可以看到成群的帽带企鹅、以及嘴巴桔红色、眼眉上方为白色的巴布亚企鹅(又名金图企鹅)，运气好的话还能看到晒太阳的威德尔海豹。在南极半岛上，企鹅有7种之多，成百上千，蔚为壮观，而且根本不怕人，有时还围着你团团转。

[威廉敏娜湾]

威廉敏娜湾(Wilhelmina Bay)周围南极半岛上巍峨的群山和深邃的冰川使人不由得感慨冰和水的的神奇与魅力。威廉敏娜湾(Wilhelmina Bay)曾经是捕鲸人经常光顾的地方，因为这里是鲸鱼和海豹进餐的场所。如果天气和浮冰的情况允许，还可以利用我们的极地船近距离观看废旧的捕鲸船。

[浮冰广场]

计划前往浮冰广场，这里是一大片开阔的冰海，穿梭于巨大的冰山之间，才能真正感受到浮冰的庞大、形态的奇异、色彩的魔幻。湛蓝的南极晴空衬映着雪白幽静的冰山。巡游其间，玉宇琼楼，恍若游走在天外王国。

餐饮： 游轮早餐 游轮午餐 游轮晚餐

酒店住宿： 洪迪斯号邮轮双人间（默认）

第9天 南极半岛海域 📍 德雷克海峡

行程概述

今日开始返航，再次经过德雷克海峡。您可以在甲板上呼吸南极的清新空气，有机会观赏海鸟并探寻鲸鱼的踪迹。请抓紧时间感受这世界之美的不同凡响吧！

餐饮： 游轮早餐 游轮午餐 游轮晚餐



酒店住宿： 洪迪斯号邮轮双人间（默认）



第10天 德雷克海峡



行程概述

朝北航行，穿越德雷克海峡。如果您错过了来时的奇景，您还将有机会再次探访“魔鬼的峡湾”。继续往乌斯怀亚的方向前行，快点抓紧机会，与同行的游伴们在船上用相片留下那值得记忆的时刻，航行中将举办专题讲座与照片分享，船长欢送酒会，最后的航程回顾会。

全天



德雷克海峡

[德雷克海峡]

德雷克海峡(Drake Passage)位于南美洲最南端和南极洲南设得兰群岛之间，紧邻智利和阿根廷两国，是南冰洋的一部分，在巴拿马运河开凿之前，德雷克海峡是沟通太平洋和大西洋的重要海上通道之一。海峡是以发现者16世纪英国私掠船船长弗朗西斯·德雷克的名字命名，德雷斯本人最后并没有航经该海峡，而选择行经较平静的麦哲伦海峡。

德雷克海峡是世界上最宽的海峡，其宽度竟达970公里，最窄处宽645公里，是南极洲与其他大陆最短的距离。同时，德雷克海峡又是世界上最深的海峡，其最大深度为5248米，如果把两座华山和一座衡山叠放到海峡中去，连山头都不会露出海面。



餐饮： 游轮早餐 游轮午餐 游轮晚餐



酒店住宿： 洪迪斯号邮轮双人间（默认）



第11天 德雷克海峡 乌斯怀亚



行程概述

缓缓航经美丽壮观的比格尔海峡，预计早上7点抵达乌斯怀亚，结束神奇的南极之旅。



下团地点 *仅供参考，实际以导游安排为准

📍 乌斯怀亚(Ushuaia)

全天

注：最终下船时间按照船方当天最终确认时间为准。



乌斯怀亚

[乌斯怀亚]

乌斯怀亚被称为世界尽头，是世界最南端的城市，这是一个别致、美丽的小城，依山面海而建。街道不宽，但十分干净。街边全是在童话里才会出现的、那种属于白雪公主的可爱小木屋。屋前屋后的鲜花开得正旺，这里正是南半球生机盎然的夏天。但清冷的空气和抬眼处白雪皑皑的山峰，又让人恍然提前感受到南极的气息。



餐饮： 游轮早餐 午餐：自理 晚餐：自理



酒店住宿：

费用说明

舱房简介				
房型		床型	甲板	欧元售价
Grand suite Balcony	豪华阳台套房	King	Deck 7	11588
Junior suite	豪华海景套房	King	Deck 7	10888
Superior Cabin	高级海景（大床、大方窗）	King	Deck 6	10588
Twin deluxe	双人海景（大方窗）	Twin	Deck 6	9988
Twin window	双人海景（方窗）	Twin	Deck 4	9688
Twin porthole	双人海景（舷窗）	Twin	Deck 3	8588
Triple porthole	三人海景（舷窗）	2down+1up	Deck 3	7658
Quadruple porthole	四人海景（舷窗）	2down+2up	Deck 3	7088

【官网上架价格默认选择**Twin porthole（双人海景（舷窗））** 如果其他房型要求请联系客服改价】

！！！！【注意事项】：签证（自备）：阿根廷旅游签证

★费用包含：

1. 行程中所标明的“洪迪斯号”游轮船票、港务税；
2. 游轮上提供的免费娱乐设施、免费登陆活动和知名探险专家的讲座；
3. 游轮上提供的免费租赁的长筒登陆防水靴；
4. 防雪保暖外套、南极电子版精彩照片和航程回顾。

★费用不含：

1. 国际及南美内陆段往返团队机票；
2. 景点门票、陆地餐食、空调旅游大巴、酒店的住宿费用；
3. 阿根廷签证费用；
4. 游轮上小费（约15-17美金/人/天）；
5. 护照费、申请签证中准备相关材料的一切费用（如公证书、认证费等）；
6. 游轮上不含的特别服务，如spa、酒精类饮品、上网、mini bar等个人其它消费；
7. 出入境的行李海关课税，超重行李的托运费、管理费等；
8. 因个人原因滞留产生的一切费用；
9. 因气候或飞机、车辆、船只等交通工具发生故障导致时间延误或行程变更引起的经济损失和责任；
10. 陆地酒店及游轮单房差；
11. 其他任何未提及包括在内的费用。